2. Świadectwo badania typu EC No CA50.00353

ŚWIADECTWO BADANIA TYPU EC

No. _ CA50.00353_

Na podstawie naszej oceny przeprowadzonej zgodnie z Aneksem V dekretu ustawodawczego 1999/04/30, No. 162, transpozycji krajowej Dyrektywy 95/16/EC, niniejszym poświadczamy, że następujący produkt (model/typ):

DŹWIG HYDRAULICZNY

firmy DALDOSS ELEVETRONIC

Model EASYLIFE AS-11

(Dalsze informacje w załączeniu)

Wyprodukowany przez:

DALDOSS ELEVETRONIC SPA

LOCALITA' CIRE'

38057 PERGINE VALSUGANA TN

Spełnia wymagania wyżej wymienionego ustawodawstwa krajowego.

CERTYFIKAT POTWIERDZA, ŻE PROCEDURA PUNKTU 2.2 ANEKSU I DYREKTYWY 95/16/CE ZOSTAŁA SPEŁNIONA.

To świadectwo badania typu EC wydane przez IMQ S.p.A., jako Jednostka Notyfikowana dla Dyrektywy 95/16/EC.

IMQ S.p.A. jest notyfikowane przy Komisji Europejskiej pod numerem: 0051

2008-04-10 Podpis nieczytelny

Data IMQ S.p.A

Ten certyfikat anuluje i zastępuje poprzedni z 2007-06-06

Niniejszy certyfikat podlega ustanowionym przez IMQ przepisom dotyczącym wydawania certyfikatów EC zgodnie z Dyrektywą 95/16/EC

IMQ S.p.A.
I-20138 Milano - via Quintiliano, 43
tel. 0250731(r.a.) - fax 0250991500
e-mail: info@imq.it - www.imq.it

Rea Milano1595884
Registro Imprese Mi 128984101
C.F./P.I. 128984101
Capitale Sociale € 4.00.00

Aneks do świadectwa badania typu nr CA50.00353

Raport z testów nr 50AE00007-50AE00046-50EF00003-50LH00016-50LI00010

Firma Daldoss Elevetronic

Model EASYLIFE AS-11

1.0 Dane techniczne		
	Minimum	Maksimum
1.1 Udźwig [kg]	180	550
1.2 Całkowita podwieszona masa [kg]	469	1040
1.3 Masa kabiny i osprzętu [kg]	289	740
1.4 Zakres prędkości [m/s]	0,18	0,52
1.5 Wysokość podnoszenia [m]	Patrz tabela 1	
1.6 Rodzaj napedu	Hydrauliczny (2:1)	
1.7 Lokalizacja maszynowni	Wewnątrz szafy	
1.8 Ukłóad dojść	- pojedyncze; - 2 naprzeciwlegle, 2 przyległe, potrójne (udźwig ≥ 280 kg)	

Tabela 1

Maksymalna podwieszona masa [kg]	Maksymalna wysokość podnoszenia [m]
(P+Q) ≤ 860	18,0
(P+Q) ≤ 880	17,8
(P+Q) ≤ 900	17,6
(P+Q) ≤ 920	17,4
(P+Q) ≤ 940	17,2
(P+Q) ≤ 960	17,1
(P+Q) ≤ 980	16,9
(P+Q) ≤ 1000	16,7
(P+Q) ≤ 1020	16,6
(P+Q) ≤ 1040	16,4

Data wydania: 2004-02-23
Aktualizacja: 2008-04-10
Zastępuje: 2007-06-06 który ma być wycofany

IMQ S.p.A.
I-20138 Milano - via Quintiliano, 43
tel. 0250731(r.a.) - fax 0250991500
e-mail: info@imq.it - www.imq.it

Rea Milano1595884
Registro Imprese Mi 128984101
C.F./P.I. 128984101
Capitale Sociale € 4.00.00

Aneks do świadectwa badania typu nr CA50.00353

2.0 Dane techniczne aparatów bezpieczeństwa	Świadectwo badania typu
2.1 Rygle drzwi przystankowych	
Kronenberg DLF 1	TUV ATV 13/5
Kronenberg ELF 1	TUV ATV 479/1
Fermator 210/10/40	ECA CERT (0830) n.01/00-009/PR/R
Prudhomme LR 180	Lne 0071/0199/01
2.2 Rygle drzwi kabinowych	
Tecnolama 475/21/90	03/01-009/PR/R
2.3 Chwytacze	
Technolift - SH4 Daldoss - DE07	TUV AFV398 CA.50.00534
2.4 Zabezpieczenie przed wzrostem prędkości kabiny	
N/A	
2.5 Ogranicznik prędkości	
N/A	
2.5 Zderzaki z charakterystyką liniową	
2 sprężyny (13x89x175); 380≤(P+Q)≤600 kg	N/A
2 sprężyny (14x94x175); 601≤(P+Q)≤940 kg	N/A
2 sprężyny (15x94x175); 740≤(P+Q)≤1040 kg	N/A
2.6 Bezpiecznik rurociągu	
GMV VC 3006 B 1"	IMQ I 0184
GMV VC 3006 B 1"1/4	IMQ I 0185
2.8 Elektroniczne obwody bezpieczeństwa	
N/A	

Data wydania: 2004-02-23
Aktualizacja: 2008-04-10
Zastępuje: 2007-06-06 który ma być wycofany

IMQ S.p.A.
I-20138 Milano - via Quintiliano, 43
tel. 0250731(r.a.) - fax 0250991500
e-mail: info@imq.it - www.imq.it

Rea Milano1595884
Registro Imprese Mi 128984101
C.F./P.I. 128984101
Capitale Sociale € 4.00.00

Aneks do świadectwa badania typu nr CA50.00353

3.0 Dane techniczne pozostałych komponentów	
3.1 Liny nośne	
Liczba lin i średnica [mm]	2 x 9 mm - (P+Q) ≤ 600 kg 4 x 9 mm - (P+Q) > 600 kg
Siła zrywająca każdej z lin {N}	40122
Konstrukcja	Seale 6(1+9+9) + AT
3.2 Prowadnice (typ)	RF 70-9 (70x70x9)
3.3 Maksymalna odległość między kotwieniami [mm]	1200
3.3 Kompensacja	N/A
3.4 Drzwi (ręczne/automatyczne)	Ręczne/automatyczne
3.5 Napęd drzwi kabinowych	CEITA/drzwi skladane
	FERMATOR/drzwi składane
	FERMATOR/teleskopowe 3 panelowe FERMATOR/teleskopowe 2 panelowe
	PRISMA/ teleskopowe 3 panelowe PRISMA/ teleskopowe 2 panelowe PRISMA/ centralne 2 panelowe
3.6 Konfiguracja zawiesia	Przełożenie 2:1
3.7 Kabina (typ konstrukcji)	Blacha stalowa
3.8 Min - max powierzchnia kabiny [m^2]	0,435 - 1,48
3.9 Maszyna	GMV 3010 EN - GMV 3010 2CH

Data wydania: 2004-02-23
Aktualizacja: 2008-04-10
Zastępuje: 2007-06-06 który ma być wycofany

IMQ S.p.A.
I-20138 Milano - via Quintiliano, 43
tel. 0250731(r.a.) - fax 0250991500
e-mail: info@imq.it - www.imq.it

Rea Milano1595884
Registro Imprese Mi 128984101
C.F./P.I. 128984101
Capitale Sociale € 4.00.00

Aneks do świadectwa badania typu nr CA50.00353

4.0 Pozostałe informacje	
4.1 Szczególne wykluczenie Wolna pozioma odległość między dachem kabiny, a szybem nie może przekraczać 0,3 m (standardowy wymiar od strony siłownika = 0,275 m)	
4.2 Zgodność ze standardami	----------
4.3 Techniczne rozwiązania gdy nie spełnione są standardy wynikające z norm EN 81-1 oraz/lub EN 81-2	
Zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/CE aneks I paragraf 2.2, możliwe jest zainstalowanie dźwigu w szybie ze zmniejszonym nadszybiem i/lub podszybiem. Jednostka napędowa i sterowanie są zainstalowane w metalowej szafie wyposażone w zamek. Na stronie zewnętrznej szafy winna znajdować się informacja:" Maszynownia dźwigu - osobom nieupoważnionym dostęp wzbroniony". Oświetlenie przynajmniej 200 lx. Sterownik zamknięty jest dodatkowo w odpowiedniej szafie, która oddziela aparaty elektryczne od hydraulicznych. Wewnątrz szafy znajdują się: - instrukcje montażu i konserwacji, - schematy elektryczne i hydrauliczne. Rysunki przedstawiają odległości jakie muszą być zachowane dla bezpiecznego dostępu i pracy konserwatorów. Instalacja w szybie ze zmniejszonym podszybiem i/lub nadszybiem jest wyposażona w ruchomą podporę z kontaktem bezpieczeństwa. Te ruchome podpory są automatycznie uruchamiane w przypadku braku energii, awaryjnym otwarciem którychkolwiek drzwi przystankowych, przełączeniem na jazdę inspekcyjną. Powrót do stanu normalnego jest możliwy jedynie poprzez świadomą akcję w szafie sterownika. Ruchome podpory są dezaktywowane automatycznie (bez jakiejkolwiek interwencji) gdy aktywacja została spowodowana przez interwencję ze strony zasilania. Napisy ostrzegawcze w podszybiu i/lub nadszybiu są dostarczone. W przypadku zmniejszonego podszybia, aby uniknąć otwarcia drzwi przystankowych, kabina jest wyposażona w fartuch kontrolowany przez kontakt bezpieczeństwa, w czasie operacji awaryjnej.	

Data wydania: 2004-02-23
Aktualizacja: 2008-04-10
Zastępuje: 2007-06-06 który ma być wycofany